

## INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART

### 1. STATUUT

De **INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART** (gedurende lange tijd gekend onder de benaming "groene kaart") dient overeen te komen met het model neergelegd bij de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (« Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe »). Zij is bestemd voor een internationaal gebruik in een aantal landen als bewijs van verzekeringsdekking tegen aansprakelijkheid, voor schade veroorzaakt aan derden. Het systeem van de internationale verzekeringskaart is gegrond op internationale conventies van privaatrecht, afgesloten tussen de nationale bureaus van autoverzekeraars die samen de "Council of Bureaux" (COB) vormen.

Wanneer de geldigheidsduur is verstreken van een internationale verzekeringskaart wendt de verzekerde zich niet tot het Bureau van het land dat wordt bezocht, maar moet hij rechtstreeks contact opnemen met de verzekeraar. De schade veroorzaakt aan het motorrijtuig vermeld in de internationale verzekeringskaart maakt niet het voorwerp van de geattesteerde dekking uit.

Een land mag de keuze maken de internationale verzekeringskaart te beschouwen als nationaal verzekeringscertificaat, maar dit is geen verplichting.

Het in dit document beschreven model van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart is verplicht te gebruiken.

De internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt uitgegeven door de WAM-verzekeraar of zijn lasthebber. De lasthebber dient desgevallend het bewijs van zijn mandaat te leveren.

Iedere internationale motorrijtuigverzekeringskaart moet verplicht uitgegeven worden in het Latijnse alfabet. De nationale Bureaus hebben de mogelijkheid hun leden toe te laten om aan de in het Latijnse alfabet verplichte vermeldingen diezelfde vermeldingen toe te voegen in een ander alfabet. Een Belgische motorrijtuigverzekeringskaart wordt steeds uitgegeven exclusief gebruik makend van het Latijnse alfabet.

De Belgische wetgeving (artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte motorrijtuigenverzekering) bepaalt:

"Het bewijs bedoeld in artikel 7, §1, van de wet van 21 november 1989 is de internationale motorrijtuigverzekeringskaart die onder het gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars in het kader van de interbureauovereenkomsten wordt uitgegeven en aan de verzekerden wordt bezorgd door de toegelaten of de van toelating vrijgestelde verzekeraars op grond van de wet van 13 maart 2016 op het statuut van en het toezicht op de verzekerings- of herverzekeringsondernemingen.

De internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt kosteloos uitgegeven op papieren drager of, indien de verzekeringnemer hiermee instemt, op een andere duurzame gegevensdrager.

De verzekeringnemer mag kosteloos de keuze van duurzame gegevensdrager wijzigen in de loop van de overeenkomst."

In België is derhalve het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars (BBAV) de instelling bevoegd voor het bepalen van de verplichtingen na te leven door de verzekeraars of hun lasthebbers wanneer een internationale motorrijtuigverzekeringskaart BA-motorrijtuigen wordt uitgegeven.

Wat betreft de uitgifte van Belgische motorrijtuigverzekeringskaart moet het BBAV ervoor zorgen dat de leden verzekeraars de door de Council of Bureaux (COB) opgelegde vormelikheden naleven. De na te leven vormelikheden van de COB zijn deze die op de website van het BBAV te vinden zijn in het Engels (<http://www.bbaa-bbav.be/> - "Documentatie" - "Council of Bureaux" - "Commentaar op het Algemeen Reglement vanaf 01.07.2024"). Zie verder de beschrijving onder punt 2.

Wanneer een verzekeraar lid is van meerdere nationale Bureaus (omdat hij optreedt in de Europese Economische Ruimte – EER – op basis van de “vrijheid van dienstverlening” of de “vrijheid van vestiging”) moet hij erop toezien de instructies van ieder individueel Bureau na te leven op het vlak van de uitgifte van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart die wordt uitgegeven op gezag van het desbetreffende Bureau.

Met uitzondering van de verzekeraar die een “grensverzekering” uitreikt, is het de verzekeraars of hun lasthebbers niet toegelaten om een Belgische internationale motorrijtuigverzekeringskaart uit te reiken betreffende een voertuig van een land waar er geen Bureau, lid van de COB, bestaat.

Een nationaal Bureau mag zijn leden toelaten motorrijtuigverzekeringskaarten over te maken op een elektronische drager.

Een Bureau mag eveneens beslissen dat de internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt uitgegeven onder de vorm “zwarte letters op witte achtergrond”. Andere Bureaus die de versie “zwarte letters op groene achtergrond” wensen te behouden, moeten dergelijke keuze respecteren.

Het BBAV heeft beslist zijn leden toe te laten gebruik te maken van de mogelijkheid die wordt geboden door de COB en dus de verzekeringskaart over te maken op een **elektronische drager** sinds 1 juli 2020.

Het BBAV heeft beslist dat zijn leden de motorrijtuigverzekeringskaart moeten uitgeven onder de vorm “zwarte letters op **witte achtergrond**” sinds 1 juli 2020.

Wanneer de verzekeringskaart wordt uitgegeven op een elektronische drager, maar vervolgens afgedrukt door de verzekerde, moet het document de vorm “zwarte letters op witte achtergrond” bewaren.

In 2019 werd door de COB eveneens meegedeeld dat Bureaus de achterzijde van de verzekeringskaart (met de adressen van alle Bureaus) mogen behouden of afschaffen onder bepaalde voorwaarden. Het BBAV heeft beslist te opteren voor de tweede oplossing.

Op de algemene vergadering van de COB van 2023 werd beslist (decision N°9-1) dat **vanaf 1 januari 2025 geen verzekeringskaarten** meer mogen worden uitgereikt **die met de hand zijn in- of aangevuld**.

**Vanaf 1 januari 2025** moeten alle landen (waarvan het Bureau lid is van de COB) klaar zijn om verzekeringskaarten te aanvaarden die door bezoekende automobilisten **in PDF op een elektronisch apparaat** worden aangeboden.

Tot die datum mogen andere landen stellen dat zij slechts een gedrukt document aanvaarden en is het mogelijk dat er wetgevingen zijn die een dwingende beschrijving van de internationale verzekeringskaart bevatten als een gedrukt document.

**Wie zich wenst te begeven naar een grondgebied dat valt onder toepassing van Section II van de “Internal Regulations”** (Marokko, Tunesië, Turkije, Albanië, Azerbeidzjan, Moldavië, Noord-Macedonië en Oekraïne) zal er tot 1 januari 2025 zorg moeten voor dragen een gedrukt exemplaar aan boord te hebben. Het Verenigd Koninkrijk lijkt iedere vorm van verzekeringsbewijs te aanvaarden, op papier en louter digitaal.

Het is overigens steeds voorzichtig het document af te drukken wanneer het meerdere personen toegelaten is het stuur van het motorrijtuig te nemen.

**Belgische motorrijtuigen worden op het grondgebied toegelaten van alle landen van de EER op basis van hun Belgische kentekenplaat.** Deze vrije toegang geldt eveneens voor: Andorra, Bosnië-Herzegovina, Montenegro, Servië, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland. De dekking van het grondgebied van deze landen is verplicht. Zelfs indien de toegang tot een grondgebied vrij is, is het mogelijk dat in bepaalde omstandigheden (in geval van een ongeval bijvoorbeeld) de automobilist wordt gevraagd de identiteit van zijn WAM-verzekeraar aan te tonen. De internationale motorrijtuigverzekeringskaart is dan een gemakkelijk middel om de identiteit van de verzekeraar te bewijzen.

De Belgische wetgeving voorziet bovendien dat er verplichte dekking is voor de volgende landen: Marokko, Tunesië en Turkije. De aanwezigheid van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart is er een vereiste opdat een buitenlands motorrijtuig er toegang zou krijgen.

Gelieve in verband hiermee met aandacht punt 4 van dit document te lezen.

De leden ondernemingen van het BBAV worden ertoe uitgenodigd hun ontwerp van internationale motorrijtuigverzekeringskaart aan het BBAV voor te leggen ter goedkeuring.

## 2. BESCHRIJVING

### 2.1. Formaat

De vorm van de internationale verzekeringskaart wordt op voorstel van de Council of Bureaux (COB) goedgekeurd door de Hoofdwerggroep van het Wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties te Genève. Iedere aanpassing van de internationale verzekeringskaart vereist een voorafgaandelijke goedkeuring vanwege de Hoofdwerggroep van het Wegvervoer. Alle motorrijtuigverzekeringskaarten moeten strikt overeenstemmen met de goedgekeurde vorm en er mogen geen andere inlichtingen op voorkomen (behalve de inhoud van de rubriek "Nuttige inlichtingen") dan deze die werden aanvaard.

De beslissing met betrekking tot de grootte van de motorrijtuigverzekeringskaart wordt overgelaten aan het oordeel van ieder Bureau, mits de volgende grootte in acht wordt genomen: maximum A4 formaat, minimum A6. Zowel een horizontale als een verticale opstelling wordt voor Belgische motorrijtuigverzekeringskaarten aanvaard.

### 2.2. Kleur

**Wat betreft de Belgische internationale motorrijtuigverzekeringskaarten:**

**Sinds 1 januari 2022 is geen enkele Belgische internationale verzekeringskaart op groen papier nog geldig.**

**Op internationaal vlak**

Internationale motorrijtuigverzekeringskaarten worden uitgegeven onder de vorm "zwarte letters op groene achtergrond" of "zwarte letters op witte achtergrond". Het betreft een beslissing die door ieder Bureau individueel wordt genomen.

### 2.3. Taal

De internationale verzekeringskaart is een eentalig document opgesteld in de taal van het Bureau op wiens gezag het wordt uitgereikt. De Belgische internationale motorrijtuigverzekeringskaart is eentalig en wordt opgesteld in één van de drie landstalen: **Nederlands, Frans of Duits**. Een uitzondering geldt voor de titel van het document (vak 1).

### 2.4. Voorzijde van de internationale verzekeringskaart

#### **VAK 1**

**Sinds 1 juli 2020:**

**1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD**  
**1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE**  
**1. INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART**

De titel van het document "INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD/CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE" moet in het Engels en in het Frans voorkomen, gevolgd door de titel in het Nederlands indien dit de taal is waarin de kaart is uitgegeven, of het Duits, indien dit de taal is waarin de kaart is uitgegeven.

#### **VAK 2**

Sinds 1 juli 2020:

**2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN HET  
BELGISCH BUREAU VAN DE  
AUTOVERZEKERAARS**

Het Bureau op wiens gezag de internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt uitgereikt (het waarborgende Bureau), is een verplichte rubriek.

De uitgifte van een Belgische internationale motorrijtuigverzekeringskaart is voorbehouden aan de verzekeraars die lid zijn van het BBAV.

#### **VAK 3**

Sinds 1 juli 2020:

3. GELDIG					
VAN			TOT		
Dag	Maand	Jaar	Dag	Maand	Jaar
(Beide data inbegrepen)					

De periode van geldigheid van de internationale verzekeringskaart moet vermeld worden. De manier waarop dit gebeurt is optioneel (beslissing van de algemene vergadering van de COB in 1999): het geldigheidsjaar kan worden aangeduid aan de hand van 2 of 4 cijfers.

Iedere internationale verzekeringskaart wordt geacht geldig te zijn gedurende een ononderbroken periode van ten minste 15 dagen te rekenen vanaf de aanvangsdatum. Een internationale verzekeringskaart met een kortere geldigheidsduur wordt geacht gedurende 15 dagen geldig te zijn onder de waarborg van het uitgevende Bureau. Het uur van de uitgifte wordt niet vermeld, evenmin als het uur van de beëindiging.

#### **VAK 4**

Sinds 1 juli 2020:

4. Landcode/Code verzekeraar/Nummer

**B / / SPECIMEN**

De identificatie van de internationale verzekeringskaart is een verplichte vermelding. De vermelding "code van het land/code van de verzekeraar/nummer" (in die volgorde) is verplicht. Het gebruik van "Nummer" als verwijzing naar een contract of serienummer of iedere andere nummering blijft tot de bevoegdheid behoren van ieder Bureau. Het Belgisch Bureau vraagt aan zijn leden het nummer van het verzekeringscontract te vermelden.

#### **VAK 5**

**Sinds 1 juli 2020:**

5. Kenteken (of, indien geen kenteken) chassis- of motornummer

#### **VAKKEN 6 EN 7**

**Sinds 1 juli 2020:**

6. Soort motorrijtuig\*

7. Merk motorrijtuig

Vak 6 betreft de "**soort**" en is kleiner dan het vak 7 ("**merk**" van het motorrijtuig).

Definitie van de code "soort" motorrijtuig: A (Personenauto), B (Motorrijwiel), C (Vrachtwagen of Trekker), D (Bromfiets), E (Autobus of Autocar), F (Aanhangwagen of Oplegger) en G (Overige).

Wanneer de verzekeringsnemer een voertuig bezit met een aanhangwagen of caravan, **kan de vermelding "en aanhangwagen" alsook "en caravan" worden toegevoegd** aan rubriek 6.

De COB wenst dat wanneer de kaart betrekking heeft op een kenteken dat op meerdere categorieën van voertuigen mag geplaatst worden en het merk van voertuig niet wordt gepreciseerd, de code G gebruikt wordt.

Het is toegelaten om in de rubriek 7, bijkomend bij de vermelding van het merk, ook de naam van het model van het motorrijtuig toe te voegen.

#### **VAK 8**

**Sinds 1 januari 2024 en uiterlijk tot 31 december 2025:**

<b>8. DEKKINGSGEBIED</b>										
Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie <a href="http://www.cobx.org">www.cobx.org</a> ).										
Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.										
Voor het juiste Bureau zie <a href="http://www.cobx.org">www.cobx.org</a> .										
A	B	BG	CY <sup>(**)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ <sup>(**)</sup>
BIH	<del>BY</del>	<del>IR</del>	MA	MD	MK	MNE	<del>RUS</del>	SRB <sup>(**)</sup>	TN	TR
UA	UK									

**Sinds 1 september 2024 is het mogelijk om de verwijzing bij AZ (Azerbeidzjan) weg te laten; deze verwijzing bij AZ mag niet meer worden vermeld vanaf 1 januari 2026:**

<b>8. DEKKINGSGEBIED</b>										
Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie <a href="http://www.cobx.org">www.cobx.org</a> ).										
Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.										
Voor het juiste Bureau, zie <a href="http://www.cobx.org">www.cobx.org</a> .										
A	B	BG	CY <sup>(**)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ
BIH	<del>BY</del>	<del>IR</del>	MA	MD	MK	MNE	<del>RUS</del>	SRB <sup>(**)</sup>	TN	TR
UA	UK									

Het vak 8 herneemt de letterwoorden van alle landen die zijn toegetreden tot het systeem van de internationale motorrijtuigverzekerskaart.

Indien een verzekeraar **wenst** dat zijn internationale motorrijtuigverzekerskaart in bepaalde landen **niet geldig** is, moet de vakken waarin het internationale letterwoord van deze landen staan, met twee diagonalen worden doorkruist.

Evenwel, iedere internationale motorrijtuigverzekerskaart die wordt uitgegeven bij wijze van dekking van een motorrijtuig met gewoone standplaats in een van de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (EER), moet verplicht dekking verlenen voor het hele grondgebied van de EER. De verzekeraars mogen enkel die landen doorkruisen die geen deel uitmaken van de EER.

EER = EU + Noorwegen, IJsland en Liechtenstein.

Bovendien is het verboden de letterwoorden van de volgende landen te doorkruisen:

Andorra (land van de multilaterale garantieovereenkomst), Bosnië-Herzegovina (land van de multilaterale garantieovereenkomst), Marokko (artikel 4 van het koninklijk besluit van 16 april 2018, BS 2 mei 2018, van kracht sinds 12 mei 2018, door hetwelk de "Minimumvoorwaarden" werden ingevoerd), Montenegro (land van de multilaterale garantieovereenkomst) (2 augustus 2021), Servië (land van de multilaterale garantieovereenkomst), Tunesië (artikel 4 van het koninklijk besluit van 16 april 2018, BS 2 mei 2018, van kracht sinds 12 mei 2018, door hetwelk de "Minimumvoorwaarden" werden ingevoerd), Turkije (artikel 4 van het koninklijk besluit van 16 april 2018, BS 2 mei 2018, van kracht sinds 12 mei 2018, door hetwelk de "Minimumvoorwaarden" werden ingevoerd), het Verenigd Koninkrijk (land van de multilaterale garantieovereenkomst), Zwitserland (land van de multilaterale garantieovereenkomst).

Hoewel het BBAV heeft gekozen voor de uitgifte van internationale motorrijtuigverzekeringskaarten "zwarte letters op witte achtergrond" zal het Belgisch model – zoals dat van de andere nationale Bureaus – nog steeds de volgende zin bevatten in het vak 8: "Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u <http://qc-territorial-validity.cobx.org> raadplegen".

Er werd inderdaad geen beslissing genomen op internationaal vlak betreffende het opheffen van de verwijzing in dit vak naar de groene kleur van het document. Deze zin blijft dus behouden. De leden van het BBAV zullen op de hoogte worden gesteld in het geval van wijziging.

## **BREXIT**

Sinds 1 februari 2020 heeft het Verenigd Koninkrijk de EU verlaten. Dit land paste evenwel de Europese wetgeving toe gedurende een "transitoire" periode die op 31 december 2020 ten einde kwam. Op 1 januari 2021 verliet het land dus formeel de EU<sup>28</sup> en past het de Europese wetgeving niet meer toe. Vermits het evenmin nog een lidstaat is van de EER, mag het letterwoord voor het Verenigd Koninkrijk zich niet meer bevinden in het blok van de landen van de EER. Sinds 29 september 2023 moet het letterwoord UK verplicht worden gebruikt (in plaats van GB).

De nationale Bureaus zijn echter overeengekomen dat het multilateraal akkoord toepasselijk blijft voor de UK-motorrijtuigen. Normalerweise houdt dit in dat de verzekeringstoestand niet wordt nagekeken aan de grens. Door de Europese Commissie werd op 30 juni 2021 beslist tot de opheffing vanaf 2 augustus 2021 van de controle op de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid overeenkomstig Richtlijn 2009/103/EG ten aanzien van voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk zijn gestald (Publicatieblad 13 juli 2021, L.247/100).

Volgens de informatie bekomen door de Council of Bureaus zullen de voertuigen afkomstig van de EER-landen niet verplicht moeten voorzien zijn van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart. Een verzekeringsbewijs zal niettemin vereist zijn. De Britse overheden zullen zowel elektronische bewijzen aanvaarden als deze op papieren drager. Het document zal de naam van de verzekeraar moeten bevatten die het bewijs uitgeeft, het kenteken van het voertuig, de gegevens aangaande het voertuig en de geldigheidsduur. Het is evenwel niet zeker dat de Britse overheden bewijzen zullen aanvaarden opgesteld in een taal die door hen niet wordt begrepen.

Deze informatie is beschikbaar op de volgende website:

<https://www.gov.uk/guidance/visiting-the-uk-after-brexit#driving-in-the-uk>.

---

<sup>28</sup> Zie "HANDELS- EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR ATOOMENERGIE, ENERZIJD, EN HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-BRITANNIË EN NOORD-IERLAND, ANDERZIJD", *Publicatieblad* 31 december 2020, L.444/14.

Er wordt bijgevolg aangeraden aan de houders van een Belgisch voertuig steeds een internationale motorrijtuigverzekeringskaart (als PDF of op papieren drager) bij zich te hebben, vermits dit document eenvoudigweg - in welke taal het ook is opgesteld - perfect te begrijpen zal blijven voor de Britse overheden.

### **Tekst "DEKKINGSGEBIED"**

**Sinds 1 januari 2022 dient de tekst van het vak 8 voorzijde als volgt zal zijn, naargelang de taal. De achterzijde is blanco, zonder tekst.**

#### 8. DEKKINGSGEBIED

Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie [www.cobx.org](http://www.cobx.org)).

Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Voor het juiste Bureau, zie [www.cobx.org](http://www.cobx.org).

#### 8. VALIDITÉ TERRITORIALE

Cette carte est valable pour les pays dont la case n'est pas rayée (pour information complémentaire, consulter [www.cobx.org](http://www.cobx.org)).

Dans chaque pays visité, le Bureau de ce pays garantit, pour ce qui a trait à l'utilisation du véhicule décrit ici, la couverture d'assurance conformément aux lois de ce pays relatives à l'obligation d'assurance.

Pour l'identification du Bureau approprié, voir [www.cobx.org](http://www.cobx.org).

#### 8. TERRITORIALE GÜLTIGKEIT

Diese Versicherungskarte gilt für Länder, die nicht in der Länderliste gestrichen sind (weitere Informationen unter [www.cobx.org](http://www.cobx.org)).

In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich des Gebrauchs des in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges die Garantie für das Bestehen von Versicherungsschutz, und zwar in Übereinstimmung mit den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesem Lande.

Die Bezeichnung des jeweiligen Büros befindet sich auf [www.cobx.org](http://www.cobx.org).

### **VAK 9**

**Sinds 1 juli 2020:**

9. Naam en adres van verzekeringsnemer (of houder van het motorrijtuig)

De naam en het adres van de verzekeringsnemer **moeten worden aangeduid**, maar zijn handtekening is **niet nodig**.



**VAK 10****Sinds 1 juli 2020:**

10. Deze kaart is afgegeven door :

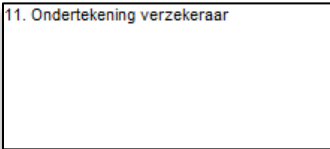


**De verzekeraar die de internationale verzekeringskaart uitreikt** vermeldt zijn naam en adres (verplichte vermelding), maar eventueel ook zijn logo, telefoon- en/of faxnummer, website en e-mailadres (optionele vermelding). Het logo mag een beveiliging tegen vervalsing bevatten. De vermelding, weglating of wijziging van het logo van een verzekeraar kan nooit worden ingeroepen als vervalsingselement van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart zelf.

Er mag geen adres van een regionale zetel vermeld worden.

**VAK 11****Sinds 1 juli 2020:**

11. Ondertekening verzekeraar



Tot slot moet het document worden ondertekend door de verzekeraar.

**NUTTIGE INLICHTINGEN**

De verzekeraar kan voor zijn verzekeringsnemer ook bepaalde nuttige inlichtingen vermelden in een rubriek die derhalve "Nuttige inlichtingen" wordt genoemd benoemd (optioneel): bijvoorbeeld zijn internetadres, vermeldingen van andere diensten, nuttige tips in geval van een ongeval, ...

**2.5. Vermeldingen op de achterzijde van de internationale verzekeringskaart**

**Sinds 1 januari 2022 worden Belgische verzekeringskaarten uitgegeven zonder, op de achterzijde, de adressen van de verschillende nationale bureaus, noch enige andere tekst.**

**3. HOE EEN INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART BEKOMEN**

In België wordt de internationale verzekeringskaart uitgegeven door de verzekeringsonderneming bij dewelke het contract tegen de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen is onderschreven en wordt het afgeleverd door deze onderneming of de lasthebber ervan. Het behoort aan deze laatste om het bewijs van het mandaat te leveren.

## 4. REIKWIJDTE VAN DE TERRITORIALE DEKKING

### De landen vallend onder vermoeden van verzekering - multilaterale overeenkomst

Belgische motorrijtuigen worden op het grondgebied toegelaten van alle landen van de EER op basis van hun gewoontelijke standplaats in België. In het algemeen stemt de standplaats overeen met het land van inschrijving. Deze vrije toegang geldt eveneens voor volgende landen: Andorra, Bosnië-Herzegovina, Montenegro, Servië en Zwitserland. In hoofde van de verzekeraar van een Belgisch risico, is de dekking van het grondgebied van deze landen derhalve verplicht.

De dekking is dus verplicht voor de volgende landen:

**A** (Oostenrijk), **AND**, (Andorra), **BG** (Bulgarije), **BIH** (Bosnië-Herzegovina), **CH** (Zwitserland), **CY** (Cyprus), **CZ** (Tsjechische Republiek), **D** (Duitsland), **DK** (Denemarken), **E** (Spanje), **EST** (Estland), **F** (Frankrijk), **FIN** (Finland), **GR** (Griekenland), **H** (Hongarije), **HR** (Kroatië), **I** (Italië), **IRL** (Ierland), **IS** (IJsland), **L** (Luxemburg), **LT** (Litouwen), **LV** (Letland), **M** (Malta), **N** (Noorwegen), **MNE** (Montenegro), **NL** (Nederland), **P** (Portugal), **PL** (Polen), **RO** (Roemenië), **S** (Zweden), **SK** (Slovaakse Republiek), **SLO** (Slovenië), **SRB** (Servië), **UK** (Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland).

Zelfs indien de toegang tot een grondgebied vrij is, is het mogelijk dat in bepaalde omstandigheden (in geval van een ongeval bijvoorbeeld) de automobilist wordt gevraagd de identiteit van zijn WAM-verzekeraar aan te tonen. De internationale motorrijtuigverzekeringskaart is dan een gemakkelijk middel om de identiteit van de verzekeraar te bewijzen.

Er is echter ook verplichte dekking voor **MA** (Marokko), **TN** (Tunesië) en **TR** (Turkije), hoewel de Bureaus van deze landen de multilaterale overeenkomst niet toepassen (*zie hieronder*).

### De landen vallend onder Section II van de "Internal regulations"

De Belgische wetgeving voorziet eveneens dat er verplichte dekking is voor de volgende drie landen (artikel 4 van het koninklijk besluit van 16 april 2018, *BS* 2 mei 2018, van kracht sinds 12 mei 2018, door hetwelk de "Minimumvoorwaarden" werden ingevoerd): Marokko (**MA**), Tunesië (**TN**) en Turkije (**TR**). Tussen het BBAV en de Bureaus van deze landen is Section II van de "Internal Regulations" toepasselijk. De aanwezigheid van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart is er een vereiste opdat een buitenlands motorrijtuig er toegang zou krijgen.

Het Belgisch Bureau past Afdeling II van de "Internal Regulations" eveneens toe ten aanzien van de Bureaus van de volgende landen:

**AL** (Albanië), **AZ** (Azerbeidzjan), **MD** (Moldavië), **MK** (Noord-Macedonië) en **UA** (Oekraïne).

De aanwezigheid van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart is er een vereiste opdat een buitenlands motorrijtuig er toegang zou krijgen

Let op: aangezien de dekking voor deze landen niet verplicht is, kan de verzekeraar de letterwoorden van die landen doorkruisen. De verzekeringnemer die op het grondgebied wenst te rijden van zulk een land, zal zijn verzekeraar voorafgaandelijk raadplegen teneinde in voorkomend geval, een geldige dekking en internationale motorrijtuigverzekeringskaart ervoor te bekomen.

**IL** (Israël): is **geen lid meer** van het systeem van de internationale motorrijtuigenverzekeringskaart sinds 1 januari 2022. Dit betekende dat sinds die datum het letterwoord doorkruist moest worden of het vakje met het letterwoord IL mocht worden verwijderd. Sinds 1 januari 2024 moet het vakje worden verwijderd.

**RUS** (Rusland) en **BY** (Wit-Rusland): in 2022 heeft een derde van de EER Bureaus **beslist hun bilaterale akkoorden** met de Bureaus van Rusland en Wit-Rusland **op te zeggen**. Derhalve werden de andere EER Bureaus verplicht tot deze opzegging over te gaan. De opzeggingstermijn van twaalf maanden is ingegaan op 1 juni 2022. De leden van het BBAV werden uitgenodigd, indien zij verzekeringskaarten uitgaven zonder RUS en BY te doorkruisen, er zorg voor te dragen dat de geldigheidsduur afliep voor 1 juni 2023. Sinds 1 juni 2023 moeten de letterwoorden BY en RUS worden geschrapt en kunnen de Russische en Wit-Russische voertuigen niet meer het Belgisch grondgebied betreden op basis van een verzekeringskaart uitgegeven op gezag van hun respectieve Bureaus. Sinds 30 juni 2023 zijn Rusland en Wit-Rusland **geschorst als lid van de COB** en blijft het verplicht om hun letterwoorden te doorkruisen.

**IR** (Iran): is sinds 1 januari 2024 **geschorst als lid van de COB**. Daarom moest een kaart met een ondoorkruist letterwoord IR een einddatum van geldigheid hebben die zich situeerde voor 1 januari 2024. Sinds 1 januari 2024 is het verplicht om het letterwoord IR te doorkruisen.

**De Belgische "Minimumvoorwaarden"** voorzien (artikel 40) eveneens dat:

*"Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent".*

Er moet echter onthouden worden dat de dekking die door de internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt aangetoond, verwijst naar deze toepasselijk in het bezochte land. Dergelijke dekking kan lager zijn dan deze van het contract, maar in principe bepalen de Belgische "Minimumvoorwaarden" dat de toepassing van de buitenlandse wet de verzekerde niet de ruimere dekking mag ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid is deze die voortvloeit uit de op het ongeval toepasselijke wet.

### **Vorm waarin de verzekeringskaart wordt aanvaard in andere landen**

**Vanaf 1 januari 2025** moeten alle landen (waarvan het Bureau lid is van de COB) klaar zijn om verzekeringskaarten te aanvaarden die door bezoekende automobilisten **in PDF op een elektronisch apparaat** worden aangeboden.

Tot die datum mogen andere landen stellen dat zij slechts een gedrukt document aanvaarden en is het mogelijk dat er wetgevingen zijn die een dwingende beschrijving van de internationale verzekeringskaart bevatten als een gedrukt document.

**Wie zich wenst te begeven naar een grondgebied dat valt onder toepassing van Section II van de "Internal Regulations"** (Marokko, Tunesië, Turkije, Albanië, Azerbeidzjan, Moldavië, Noord-Macedonië en Oekraïne) zal er tot 1 januari 2025 zorg moeten voor dragen een gedrukt exemplaar aan boord te hebben. Het Verenigd Koninkrijk lijkt iedere vorm van verzekeringsbewijs te aanvaarden, op papier en louter digitaal.

Het is overigens steeds voorzichtig het document af te drukken wanneer het meerdere personen toegelaten is het stuur van het motorrijtuig te nemen.

## **5. TERRITORIALE DEKKING PER LAND**

Het vak 8 van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart bevat de volgende zinnen: "Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u <http://qc-territorial-validity.cobx.org> raadplegen".

Zie de webpagina BBAV: « Geographical Scope ».