



Bureau Belge des Assureurs Automobiles - Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars

Rue de la Charité 33 bte 2
BE-1210 Bruxelles
Liefdadigheidstraat 33 bus 2
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail info@bbaa-bbav.be
Internet www.bbaa-bbav.be

**CIRCULAIRE aux ENTREPRISES MEMBRES
DU BUREAU BELGE DES ASSUREURS
AUTOMOBILES**

DIRECTION RC AUTO

Bruxelles, le 6 mai 2020

Madame, Monsieur le Directeur,

**Concerne : CHANGEMENTS IMPORTANTS CONCERNANT LA CARTE INTERNATIONALE
D'ASSURANCE**

Nous nous permettons de revenir à notre circulaire du 11 mars 2020 au sujet des changements qui auront lieu concernant la carte internationale d'assurance.

Par cette circulaire, nous avons demandé aux assureurs membres du BBAA de communiquer la note explicative qui y était jointe, aux services internes concernés par l'émission du certificat d'assurance.

La direction effective du BBAA a été invitée à rédiger également une note qui pouvait aider les assureurs dans le cadre de leur communication avec les assurés. Nous vous prions de trouver en annexe cette deuxième note qui inclut également des remarques et conseils concernant les suites du Brexit (à ce sujet, voir également la communication étoffée disponible sur le site du BBAA <http://www.bbaa-bbav.be/index-module-news-view-view-idNews-27.html> : Brexit Consequences GC system & MID).

Nous vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments distingués.

Johan MUYLDERMANS
Directeur Opérationnel

Catherine VAN HAUTE
Directeur Général

CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE (« CARTE VERTE ») - MODIFICATIONS - RÉPERCUSSIONS

1. Contexte général.

La **CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE** est établie conformément au modèle déposé auprès de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies (« Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe »). Elle est destinée à être utilisée sur le plan international dans différents pays où l'assurance automobile est obligatoire et atteste d'une couverture d'assurance pour les dommages causés aux tiers. Dans la pratique, le système de la carte internationale d'assurance est basé sur des conventions internationales, de droit privé, conclues entre bureaux nationaux d'assurance qui forment ensemble le « Council of Bureaux » (CoB).

2. Certificat national d'assurance.

Un pays peut faire le choix de désigner la carte internationale d'assurance comme certificat national d'assurance mais ceci n'est pas une obligation.

La législation belge (article 5 de l'arrêté royal du 13 février 1991 portant exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance automobile obligatoire) prévoit :

Le certificat visé à l'article 7, § 1er, de la loi du 21 novembre 1989 est le certificat international d'assurance ("carte verte"), émis sous l'autorité du Bureau belge des Assureurs automobiles dans le cadre des accords inter-bureaux et distribué aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 13 mars 2016 relative au statut et au contrôle des entreprises d'assurance ou de réassurance.

3. CoB.

CoB- 53RD GENERAL ASSEMBLY -14 JUNE 2019 – MARRAKESH

Report N° 6 - Decision N° 1

« The National Insurers' Bureaux are authorised, on a voluntary basis, to resort to the possibility offered by the Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe, during their 113th session held in Geneva on 16th – 18th October 2018 as described, **to issue the IMICs in black on white and allow the interested insurance markets inter alia to send PDF files directly and electronically by e-mail or any other facility to their policyholder**, who can later print it in black on white.

Insurance markets wishing to keep the issuing of the IMICs on green ground-colour will not be hindered in doing so. However, the **countries of the markets wishing to keep their green coloured IMICs, should accept the printed black on white IMICs from visiting motorists**. The National Bureaux of those insurance markets wishing to adhere to this voluntary system of issuing IMICs in black and white shall inform the Secretary General, who will subsequently inform the Membership about these changes.

These changes shall enter into force as of 1st July 2020 ».

CoB- Circulaire 151/2019 du 30 octobre 2019.

Par une Circulaire 151/2019 du 30 octobre 2019, le COB a fait savoir également aux Bureaux nationaux que ceux-ci peuvent maintenir le verso de la carte d'assurance (contenant les adresses de tous les Bureaux) ou supprimer ce verso, sous certaines conditions.

4. BBAA.

Voir site BBAA : <http://www.bbbaa-bbav.be/index-module-orki-page-view-id-39.html>

Support électronique.

Il découle de la décision du CoB qu'un Bureau national peut autoriser ses membres à transmettre des cartes internationales d'assurance sur support électronique.

Lettres noires sur fond blanc.

Un Bureau peut également décider que la carte soit émise sous la forme « lettres noires sur fond blanc ». Les Bureaux qui veulent garder la version « lettres noires sur fond vert » doivent dans ce cas respecter ce choix.

Le BBAA a décidé d'autoriser ses membres à faire usage de la faculté offerte par le CoB et donc de transmettre leurs cartes d'assurance sur support électronique en respectant la date du 1^{er} juillet 2020.

Le BBAA a décidé également que ses membres devront émettre la carte internationale d'assurance « lettres noires sur fond blanc » à partir du 1^{er} juillet 2020.

Période transitoire

Le 30 juin 2020 est le dernier jour de l'impression des cartes internationales d'assurance sur papier « vert ».

Les cartes internationales d'assurance imprimées avant le 1^{er} juillet 2020 sur papier « vert » resteront valables jusqu'à leur date d'expiration (date de fin de validité de la couverture mentionnée dans le document, case 3).

A partir du 1^{er} juillet 2020.

Eu égard aux situations très diverses dans lesquelles un assureur (ou son mandataire) est amené à transmettre une carte internationale d'assurance au preneur d'assurance :

La coexistence d'exemplaires pour lesquels le fond « vert » est utilisé et ceux pour lesquels le fond « blanc » est utilisé, est admise jusqu'au 31 décembre 2021 (inclus), **la date de prise d'effet de la couverture n'étant pas prise en considération.**

Pendant 18 mois, l'utilisateur d'un véhicule automoteur belge pourra présenter une carte internationale d'assurance belge soit sur papier vert, soit sur support papier blanc, soit sur support électronique affichant le document sur fond blanc, les trois supports étant considérés comme valables.

A partir du 1^{er} janvier 2022, aucune carte internationale d'assurance belge sur papier « vert » ne sera encore valide.

Le verso.

Au niveau du BBAA, il est prévu de permettre d'émettre progressivement des cartes internationales d'assurance n'affichant plus les adresses des Bureaux au verso.

La possibilité de supprimer le verso n'est admise qu'à partir du 1^{er} juillet 2020.

La suppression du verso impliquera que celui-ci sera blanc, sans texte.

Case 8-recto.

Lorsque les adresses des Bureaux sont supprimées et que le verso est blanc, la phrase de la case 8 du verso devient, selon la langue.

8. VALIDITE TERRITORIALE

Cette carte est valable pour les pays dont la case n'est pas rayée (pour information complémentaire, consulter www.cobx.org).

Dans chaque pays visité, le Bureau de ce pays garantit, pour ce qui a trait à l'utilisation du véhicule décrit ici, la couverture d'assurance conformément aux lois de ce pays relatives à l'obligation d'assurance.

Pour l'identification du Bureau approprié voir www.cobx.org.

8. DEKKINGSGEBIED

Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgedaald (voor meer informatie zie www.cobx.org).

Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Voor het juiste Bureau zie www.cobx.org.

8. TERRITORIALE GÜLTIGKEIT

Diese Versicherungskarte gilt für Länder, die nicht in der Länderleiste gestrichen sind (weitere Informationen unter www.cobx.org).

In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich des Gebrauchs des in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges die Garantie für das Bestehen von Versicherungsschutz, und zwar in Übereinstimmung mit den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesen Lande.

Die Bezeichnung des jeweiligen Büros befindet sich auf www.cobx.org.

Bien que le BBAA opte pour l'émission de cartes internationales d'assurance « lettres noires sur fond blanc » à partir du 1er juillet 2020, le modèle belge –comme celui des autres Bureaux nationaux- contiendra toujours dans la case 8 la phrase suivante : « La couverture d'assurance fournie par les cartes vertes délivrées pour l'Azerbaïdjan, Chypre et la Serbie est limitée aux parties géographiques des dits pays qui sont sous le contrôle des gouvernements respectifs. Pour plus d'informations, veuillez consulter <http://gc-territorial-validity.cobx.org> ».

En effet, aucune décision n'a été prise sur le plan international quant à la suppression de cette référence à la couleur verte du document dans le cadre de la case 8. Cette phrase est donc maintenue. Les membres du BBAA seront avertis en cas de modification.

Période transitoire.

La coexistence d'exemplaires belges affichant au verso les adresses des Bureaux et d'exemplaires n'affichant pas au verso les adresses des Bureaux (mais en respectant alors la nouvelle mouture de la case 8), est admise jusqu'au 31 décembre 2021 (inclus), la date de prise d'effet de la couverture n'étant pas prise en considération.

Pendant 18 mois, l'utilisateur d'un véhicule automoteur belge pourra présenter une carte internationale d'assurance belge affichant le texte du verso ou n'affichant pas le texte du verso.

5. Autres pays.

Les pays de la présomption d'assurance- convention multilatérale.

Les véhicules belges sont autorisés à accéder aux territoires de tous les pays EEE sur base de leur stationnement habituel en Belgique. En général, ce stationnement correspond au pays de l'immatriculation.

Le libre accès vaut également pour les pays suivants: Andorre, la Serbie, la Suisse.

Dans le chef de l'assureur d'un risque belge, la couverture de tous ces territoires est dès lors obligatoire. Même si l'accès à un territoire est libre sur base de son stationnement habituel, il se peut que dans certaines circonstances (en cas d'accident par exemple), un automobiliste soit amené à devoir démontrer l'identité de son assureur RC Auto. La carte internationale d'assurance est alors un moyen facile pour prouver l'identité de l'assureur du véhicule.

Les pays de la Section II des « Internal Regulations »

La législation belge prévoit également une couverture obligatoire pour les trois pays suivants (article 4 de l'arrêté royal du 16 avril 2018, *Moniteur* 2 mai 2018, en vigueur depuis le 12 mai 2018 par lequel les « conditions minimales » ont été instaurées): le Maroc, la Tunisie et la Turquie. Entre le BBAA et les Bureaux de ces pays s'applique la Section II des « Internal Regulations ».

Pour accéder aux territoires de ces pays, une carte internationale d'assurance est requise.

Le BBAA applique en outre la Section II des « Internal Regulations » par rapport aux pays suivants :

AL (Albanie), AZ (Azerbaïdjan), BIH (Bosnie-Herzégovine), BY (Biélorussie), IL (Israël), IR (République Islamique d'Iran), MD (Moldavie), MK (Macédoine du Nord), MNE (Monténégro), RUS (Russie), UA (Ukraine).

Pour accéder aux territoires de ces pays, une carte internationale d'assurance est requise.

Attention, puisque la loi belge ne prévoit pas la couverture obligatoire pour le territoire de ces pays, un assureur a la faculté de biffer le sigle de ces pays.

Particularités découlant des décisions du CoB de 2019.

La décision de Marrakech est composée de trois volets (et il est important de les citer dans leur version en anglais):

1. « The National Insurers' Bureaux are authorised, on a voluntary basis, to resort to the possibility offered by the Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe, during their 113th session held in Geneva on 16th – 18th October 2018 as described, to issue the IMICs in black on white and allow the interested insurance markets inter alia to send PDF files directly and electronically by e-mail or any other facility to their policyholder, who can later print it in black on white. »

La transmission du « International Motor Insurance Card » dans sa version « noir sur blanc » et ce par moyen électronique est ainsi autorisée. Par ailleurs, l'assuré peut (« can » en anglais) imprimer « noir sur blanc ».

2. « Insurance markets wishing to keep the issuing of the IMICs on green ground-colour will not be hindered in doing so. However, the countries of the markets wishing to keep their green coloured IMICs, should accept the printed black on white IMICs from visiting motorists. The National Bureaux of those insurance markets wishing to adhere to this voluntary system of issuing IMICs in black and white shall inform the Secretary General, who will subsequently inform the Membership about these changes. »

Le deuxième volet aborde le sujet du « vert ». Les marchés qui veulent garder la couleur verte ne seront pas obligés de changer. Toutefois, ces marchés ne peuvent pas empêcher les autres pays d'appliquer le changement (« noir sur blanc »).

Nous attirons l'attention sur la phrase: " accept the printed black on white IMICs from visiting motorists".

3. These changes shall enter into force as of 1st July 2020

Les modifications n'entrent en vigueur qu'à partir du 1er juillet 2020.

Conséquences.

D'autres pays peuvent s'appuyer sur le deuxième volet de la décision pour invoquer qu'ils n'acceptent qu'un document imprimé. L'obligation d'informer le Conseil des Bureaux ne porte que sur le choix fait entre un modèle « vert » et un modèle « lettres noires sur blanc ».

Il est d'autre part possible qu'il y ait des législations qui contiennent une description contraignante du certificat international comme étant un document imprimé. Une telle législation n'est pas en contravention avec la décision de Marrakech. La législation belge en revanche se réfère purement et simplement au « certificat émis sous l'autorité du Bureau Belge des Assureurs Automobiles ».

Un assuré désireux de se rendre vers un territoire qui tombe sous l'application de la Section II des « Internal Regulations » (le Maroc, la Tunisie, la Turquie, l'Albanie, l'Azerbaïdjan, la Bosnie-Herzégovine, la Biélorussie, Israël, la République Islamique d'Iran, la Moldavie, la Macédoine du Nord, le Monténégro, la Russie, l'Ukraine) devra veiller à avoir un exemplaire imprimé à bord. Le Bureau Belge est actuellement le seul à avoir accepté sans distinction l'exemplaire imprimé et électronique. Dans la mesure où le verso du document est supprimé et que l'exemplaire obtenu le cas échéant par transmission électronique est « noir sur blanc », on peut estimer que l'assuré n'aura pas trop de difficultés à l'imprimer.

Il est par ailleurs toujours prudent d'imprimer le document lorsque plusieurs personnes sont susceptibles de se trouver au volant du véhicule assuré.

Le BBAA informera le marché belge des attitudes adoptées par d'autres pays s'il reçoit des précisions à ce sujet.

Evolution possible concernant certains pays.

MNE (Monténégro) : le Bureau de ce pays a fait une requête pour appartenir à la catégorie des pays qui appliquent la convention multilatérale.

BIH (Bosnie- Herzégovine) : le Bureau de ce pays a fait une requête pour appartenir à la catégorie des pays qui appliquent la convention multilatérale. Cette requête a été acceptée par les Bureaux qui appliquent la convention multilatérale. Il n'y a toutefois pas de décision connue de la Commission européenne par laquelle l'accès aux territoires respectifs sur base du stationnement doit devenir possible.

Brexit.

Depuis le 1er février 2020, la Grande Bretagne (GB) a quitté l'UE. Ce pays applique néanmoins la législation européenne pendant une « période transitoire ». Actuellement, il est prévu que cette période se poursuivra au moins jusque fin 2020. Au cas où la Grande Bretagne n'appliquera plus la législation européenne, il est prévu que l'acronyme GB figurera sur la carte internationale d'assurance entre les acronymes BY et IL. La date précise de ce changement reste à déterminer et le BBAA communiquera à ce sujet dès que l'information est disponible.

Il y a lieu de préciser que les Bureaux nationaux ont convenu que l'accord multilatéral reste d'application pour les véhicules GB. Normalement, cela implique également que la situation d'assurance n'est pas vérifiée à la frontière. Il n'y a toutefois pas de décision connue dans ce cadre de la part de la Commission européenne.

Les autorités britanniques de leur côté ont émis l'avis suivant (lien : <https://www.gov.uk/guidance/visiting-the-uk-after-brexit#what-youll-need-to-enter-the-uk>): « If you have vehicle insurance issued in the EU, Andorra, Iceland, Liechtenstein, Norway, Serbia or Switzerland, you do not need to carry an insurance green card, but carrying other valid proof of insurance is advised. » Dès lors, même si le port d'une carte internationale d'assurance n'est pas obligatoire, il est demandé néanmoins d'avoir une preuve d'assurance. Dans ce cas, il semble plus simple que l'automobiliste visitant la Grande Bretagne veuille à avoir sa carte internationale d'assurance à bord.

A cet égard, le BBAA a appris que les modifications intervenues au sujet de la carte internationale d'assurance (cf. la décision de Marrakech) requièrent dans ce pays une modification de la législation. Cette modification a été entamée, mais les travaux à son sujet sont actuellement suspendus. Il est donc fortement conseillé aux automobilistes belges qui veulent se rendre en Grande-Bretagne de se munir d'un exemplaire imprimé de leur carte d'assurance.

06.05.2020



Bureau Belge des Assureurs Automobiles - Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars

Rue de la Charité 33 bte 2
BE-1210 Bruxelles
Liefdadigheidstraat 33 bus 2
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail info@bbaa-bbav.be
Internet www.bbaa-bbav.be

**TOT DE LEDEN ONDERNEMINGEN van het
BELGISCH BUREAU VAN DE
AUTOVERZEKERAARS**

DIRECTIE BA AUTO

Brussel, 6 mei 2020

Mevrouw, Mijnheer Directeur,

**Betreft: BELANGRIJKE WIJZIGINGEN INZAKE DE INTERNATIONALE
MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART**

Wij zijn zo vrij terug te komen op onze circulaire van 11 maart 2020 betreffende de wijzigingen die zullen gebeuren inzake de internationale motorrijtuigverzekeringskaart.

Door deze circulaire hebben we gevraagd aan de verzekeraars die lid zijn van het BBAV de uitleggende nota die er aan was toegevoegd mee te delen aan de interne diensten betrokken bij de uitgifte van het verzekeringsbewijs.

Er werd aan de effectieve leiding van het BBAV gevraagd eveneens een nota op te stellen die de verzekeraars kon helpen in het kader van hun communicatie met de verzekerden. We vragen u in de bijlage deze tweede nota te vinden die eveneens opmerkingen en adviezen inhoudt betreffende de gevolgen van de Brexit (in dat verband, zie ook de grondige communicatie beschikbaar op de website van het BBAV <http://www.bbaa-bbav.be/index-module-news-view-view-idNews-27.html>: Brexit Consequences GC system & MID).

Met de meeste hoogachting,

Johan MUYLDERMANS
Directeur Operaties

Catherine VAN HAUTE
Directeur-generaal

INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART- ("GROENE KAART") - WIJZIGINGEN – WEERSLAG

1. Algemene context.

De **INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART** dient overeen te komen met het model neergelegd bij de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (« Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe »). Zij is bestemd voor een internationaal gebruik in een aantal landen als bewijs van verzekeringsdekking tegen aansprakelijkheid, voor schade veroorzaakt aan derden. Het systeem van de internationale verzekeringskaart is gegrond op internationale conventies van privaatsrecht, afgesloten tussen de nationale bureaus van autoverzekeraars die samen de "Council of Bureaux"(CoB) vormen.

2. Nationaal verzekeringsbewijs.

Een land mag de keuze maken de internationale verzekeringskaart te beschouwen als nationaal verzekeringscertificaat, maar dit is geen verplichting.

De Belgische wetgeving (artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte motorrijtuigenverzekering) bepaalt:

Het bewijs bedoeld in artikel 7, § 1, van de wet van 21 november 1989 is het internationale verzekeringsbewijs ("groene kaart"), dat onder het gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars in het kader van de interbureau-overeenkomsten wordt uitgegeven en aan de verzekerden wordt bezorgd door de toegelaten of de van toelating vrijgestelde verzekeraars op grond van de wet van 13 maart 2016 op het statuut van en het toezicht op de verzekerings- of herverzekeringsondernemingen.

3. CoB.

CoB - 53RD GENERAL ASSEMBLY -14 JUNE 2019 – MARRAKESH

Report N° 6 - Decision N° 1

"The National Insurers' Bureaux are authorised, on a voluntary basis, to resort to the possibility offered by the Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe, during their 113th session held in Geneva on 16th – 18th October 2018 as described, **to issue the IMICs in black on white and allow the interested insurance markets inter alia to send PDF files directly and electronically by e-mail or any other facility to their policyholder**, who can later print it in black on white.

Insurance markets wishing to keep the issuing of the IMICs on green ground-colour will not be hindered in doing so. However, the **countries of the markets wishing to keep their green coloured IMICs, should accept the printed black on white IMICs from visiting motorists**. The National Bureaux of those insurance markets wishing to adhere to this voluntary system of issuing IMICs in black and white shall inform the Secretary General, who will subsequently inform the Membership about these changes.

These changes shall enter into force as of 1st July 2020."

Circular 151/2019 van 30 oktober 2019

Door een Circulaire 151/2019 van 30 oktober 2019 werd door de COB eveneens meegedeeld dat Bureaus de achterzijde van de verzekeringskaart (met de adressen van alle Bureaus) mogen behouden of afschaffen onder bepaalde voorwaarden.

4. BBAV-

Zie website BBAV : <http://www.bbaa-bbav.be/index-module-orke-page-view-id-40.html>

Elektronische drager.

Er volgt uit de beslissing van de CoB dat een nationaal Bureau zijn leden mag toelaten motorrijtuigverzekeringskaarten over te maken per elektronische drager.

Zwarte letters op witte achtergrond.

Een Bureau mag eveneens beslissen dat de internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt uitgegeven onder de vorm "zwarte letters op witte achtergrond". De Bureaus die de versie "zwarte letters op groene achtergrond" wensen te behouden, moeten dergelijke keuze respecteren.

Het BBAV heeft beslist het de leden toe te laten gebruik te maken van de mogelijkheid die wordt geboden door de CoB en dus de verzekeringskaart over te maken per elektronische drager, mits naleving van de datum van 1 juli 2020.

Het BBAV heeft beslist dat zijn leden de motorrijtuigverzekeringskaart zullen moeten uitgeven onder de vorm "zwarte letters op witte achtergrond" vanaf 1 juli 2020.

Transitoire periode.

30 juni 2020 is de laatste dag waarop het afdrukken van internationale verzekeringskaarten mag gebeuren op "groen" papier.

De internationale verzekeringskaarten die werden afgedrukt vóór 1 juli 2020 op groen papier zullen geldig blijven tot de dag dat zij zullen verstreken zijn (de laatste dag van geldigheid van dekking vermeld in het document, vakje 3).

Vanaf 1 juli 2020

Gelet op de zeer diverse situaties waarin een verzekeraar (of zijn mandataris) ertoe wordt gebracht een internationale verzekeringskaart over te maken aan de verzekeringsnemer:

Is het gelijktijdig bestaan van exemplaren op groene achtergrond en deze met witte achtergrond toegelaten tot 31 december 2021 (inbegrepen), waarbij de dag van begin van de geldigheid niet in aanmerking wordt genomen.

Gedurende 18 maanden zal het derhalve mogelijk zijn dat de gebruiker van een Belgisch motorrijtuig een internationale verzekeringskaart voorlegt op groen papier, op wit papier, of elektronisch met vertoning van het document op witte achtergrond, waarbij de drie dragers als even geldig worden beschouwd.

Vanaf 1 januari 2022 zal geen enkele Belgische internationale verzekeringskaart op groen papier nog geldig zijn.

Verso.

Wat betreft het Belgisch Bureau, is het doel progressief te komen tot de productie van motorrijtuigverzekeringskaarten die niet meer op de achterzijde de adressen van de Bureaus vermelden.

De mogelijkheid de versozijde af te schaffen is slechts mogelijk vanaf 1 juli 2020.

In dat geval blijft de achterzijde wit, zonder tekst.

Vak 8-recto.

Wanneer de adressen van de Bureaus niet vermeld worden en de achterzijde wit is, zonder tekst, moet de tekst van het vak 8, voorzijde, als volgt zal zijn, naargelang de taal:

8. DEKKINGSGEBIED

Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie www.cobx.org).

Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering

Voor het juiste Bureau zie www.cobx.org.

8. VALIDITE TERRITORIALE

Cette carte est valable pour les pays dont la case n'est pas rayée (pour information complémentaire, consulter www.cobx.org).

Dans chaque pays visité, le Bureau de ce pays garantit, pour ce qui a trait à l'utilisation du véhicule décrit ici, la couverture d'assurance conformément aux lois de ce pays relatives à l'obligation d'assurance.

Pour l'identification du Bureau approprié voir www.cobx.org.

8. TERRITORIALE GÜLTIGKEIT

Diese Versicherungskarte gilt für Länder, die nicht in der Länderliste gestrichen sind (weitere Informationen unter www.cobx.org).

In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich des Gebrauchs des in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges die Garantie für das Bestehen von Versicherungsschutz, und zwar in Übereinstimmung mit den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesen Lande.

Die Bezeichnung des jeweiligen Büros befindet sich auf www.cobx.org.

Hoewel het BBAV heeft gekozen voor de uitgifte van internationale motorrijtuigverzekeringskaarten "zwarte letters op witte achtergrond" zal het Belgisch model – zoals dat van de andere nationale Bureaus- nog steeds de volgende zin bevatten in het vak 8: "Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Azerbeidzjan, Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u <http://gc-territorial-validity.cobx.org> raadplegen".

Er werd inderdaad geen beslissing genomen op internationaal vlak betreffende het opheffen van de verwijzing in dit vak naar de groene kleur van het document. Deze zin blijft dus behouden. De leden van het BBAV zullen op de hoogte worden gesteld in het geval van wijziging.

Transitoire periode.

Het gelijktijdig bestaan van Belgische exemplaren met op de achterzijde de adressen van de Bureaus en deze waarbij op de achterzijde de adressen van de Bureaus niet vermeld worden (mits de nieuwe versie van het vak 8 wordt nageleefd) is toegelaten tot 31 december 2021 (inbegrepen), waarbij de dag van begin van de geldigheid niet in aanmerking wordt genomen,

Gedurende 18 maanden zal het derhalve mogelijk zijn dat de gebruiker van een Belgisch motorrijtuig een internationale verzekeringskaart voorlegt waarop de verso-tekst te zien is, of waarop deze tekst niet te zien is.

5. Andere landen.

De landen vallend onder vermoeden van verzekering – Multilaterale overeenkomst.

Belgische motorrijtuigen worden op het grondgebied toegelaten van alle landen van de EER op basis van hun gewoonlijke standplaats in België. In het algemeen stemt de standplaats overeen met het land van inschrijving.

Deze vrije toegang geldt eveneens voor volgende landen: Andorra, Servië, Zwitserland.

In hoofde van de verzekeraar van een Belgisch risico, is de dekking van het grondgebied van deze landen derhalve verplicht. Zelfs indien de toegang tot een grondgebied vrij is, is het mogelijk dat in bepaalde omstandigheden (in geval van een ongeval bv.) de automobilist wordt gevraagd de identiteit van zijn Wam-verzekeraar aan te tonen. De internationale motorrijtuigverzekeringskaart is dan een gemakkelijk middel om de identiteit van de verzekeraar te bewijzen.

De landen vallend onder Section II "Internal regulations".

De Belgische wetgeving voorziet eveneens dat er verplichte dekking is voor de volgende drie landen (artikel 4 van het koninklijk besluit van 16 april 2018, SB 2 mei 2018, van kracht sinds 12 mei 2018, door hetwelk de "Minimumvoorwaarden" werden ingevoerd): Marokko, Tunesië en Turkije. Tussen het BBAV en de Bureaus van deze landen is Section II "Internal Regulations" toepasselijk.

De aanwezigheid van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart is er een vereiste opdat een buitenlands motorrijtuig er toegang zou krijgen.

Het Belgisch Bureau past eveneens Afdeling II van de "Internal Regulations" toe t.o.v. de bureaus van de volgende landen:

AL (Albanië), AZ (Azerbeidzjan), BIH (Bosnië-Herzegovina), BY (Wit Rusland), IL (Israël), IR (Islamitische Republiek Iran), MD (Moldavië), MK (Noord – Macédonië), MNE (Montenegro), RUS (Rusland), UA (Oekraïne).

De aanwezigheid van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart is er een vereiste opdat een buitenlands motorrijtuig er toegang zou krijgen

Opgepast, vermits voor deze landen de dekking niet verplicht is vanwege de verzekeraar heeft hij de mogelijkheid de letterwoorden van die landen te doorstrepen.

Bijzonderheden volgend uit de beslissingen van de CoB van 2019.

De beslissing van Marrakesh bevat drie luiken (en het is belangrijk deze te citeren in hun Engelse versie):

1.« The National Insurers' Bureaux are authorised, on a voluntary basis, to resort to the possibility offered by the Working Party on Road Transport of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe, during their 113th session held in Geneva on 16th – 18th October 2018 as described, to issue the IMICs in black on white and allow the interested insurance markets inter alia to send PDF files directly and electronically by e-mail or any other facility to their policyholder, who can later print it in black on white."

Het overmaken van de "International Motor Insurance Card" in de versie "zwarte letters op witte achtergrond" en zulks per elektronische drager wordt aldus toegelaten. Anderzijds kan ("can" in het Engels) de verzekerde afdrukken met gebruik van "zwarte letters op witte achtergrond".

2. "Insurance markets wishing to keep the issuing of the IMICs on green ground-colour will not be hindered in doing so. However, the countries of the markets wishing to keep their green coloured IMICs, should accept the printed black on white IMICs from visiting motorists. The National Bureaux of those insurance markets wishing to adhere to this voluntary system of issuing IMICs in black and white shall inform the Secretary General, who will subsequently inform the Membership about these changes."

Het tweede luik heeft het "groen" als voorwerp. De markten die de groene kleur wensen te behouden, worden niet verplicht van dit te wijzigen. Evenwel, deze markten mogen evenmin verhinderen dat andere de wijziging ("zwarte letters op witte achtergrond") toepassen.

We vestigen de aandacht op de zin "accept the printed black on white IMICs from visiting motorists".

3. These changes shall enter into force as of 1st July 2020

De wijzigingen zullen van kracht worden vanaf 1 juli 2020.

Gevolgen.

Andere landen kunnen steun vinden in het tweede luik van de beslissing om te stellen dat zij slechts een gedrukt document aanvaarden. De verplichting om de Council of Bureaux te informeren omhelst slechts de keuze die wordt gemaakt tussen het "groene" model en het model "zwarte letters op witte achtergrond".

Het is anderzijds mogelijk dat er wetgevingen zijn die een dwingende beschrijving van de internationale verzekeringskaart bevatten als een afgedrukt document. Dergelijke wetgeving is niet strijdig met de beslissing van Marrakesh. De Belgische wetgeving evenwel verwijst alleen naar het bewijs uitgegeven onder het gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars.

Een verzekerde die zich wenst te begeven naar een grondgebied dat valt onder toepassing van Section II « Internal Regulations » (Marokko, Tunesië, Turkije, Albanië, Azerbaidzjan, Bosnië-Herzegovina, Wit-Rusland, Israël, Islamitische Republiek Iran, Moldavië, Noord-Macedonië, Montenegro, Rusland, Oekraïne) zal er zorg moeten voor dragen een gedrukt exemplaar aan boord te hebben. Het Belgisch Bureau is op dit ogenblik het enige dat zonder onderscheid het gedrukte exemplaar en het elektronisch exemplaar heeft aanvaard. In de mate dat de verso van het document wordt afgeschaft en dat het gaat om een exemplaar "zwarte letters op witte achtergrond" desgevallend bekomen door elektronische overdracht, mag er worden aangenomen dat de verzekerde niet al te veel problemen zal hebben met het afdrukken

Het is overigens steeds voorzichtig het document af te drukken wanneer het mogelijk is dat meerdere personen het toegelaten is het stuur van het motorrijtuig te nemen.

Het BBAV zal de Belgische markt op de hoogte stellen van de houding die door andere landen wordt ingenomen indien er daarover precisering wordt verkregen.

Mogelijke evolutie betreffende bepaalde landen.

MNE (Montenegro): het Bureau van dit land diende een verzoek in om te behoren tot de categorie van landen die de multilaterale overeenkomst toepassen.

BIH (Bosnië-Herzegovina): het Bureau van dit land diende een verzoek in om te behoren tot de categorie van landen die de multilaterale overeenkomst toepassen. Dit verzoek werd aanvaard door de Bureaus die de multilaterale overeenkomst toepassen. Er is echter nog geen beslissing van de Europese commissie gekend waardoor de toegang tot de respectieve grondgebieden op basis van de standplaats moet mogelijk worden.

Brexit.

Sinds 1 februari heeft Groot-Brittannië (GB) de EU verlaten. Dit land past evenwel de Europese wetgeving toe gedurende een "transitoire" periode. Op dit ogenblik is er voorzien dat deze periode zal duren tot minstens einde 2020. In het geval Groot-Brittannië de Europese wetgeving niet meer zal toepassen, is er voorzien dat het letterwoord GB op de internationale motorrijtuigverzekeringskaart zal geplaatst worden tussen de letterwoorden BY en IL. De precieze datum van deze wijziging moet nog bepaald worden en het BBAV zal hierover communiceren van zodra de informatie beschikbaar is.

Er moet tevens gepreciseerd worden dat de nationale Bureaus zijn overeengekomen dat het multilateraal akkoord toepasselijk blijft voor de GB-motorrijtuigen. Normalerwijze houdt dit in dat de verzekeringstoestand niet wordt nagekeken aan de grens. Er is evenwel geen beslissing gekend op dat vlak vanwege de Europese commissie.

De Britse overheden van hun kant hebben het volgende advies uitgevaardigd (link: <https://www.gov.uk/guidance/visiting-the-uk-after-brexit#what-youll-need-to-enter-the-uk>): "If you have vehicle insurance issued in the EU, Andorra, Iceland, Liechtenstein, Norway, Serbia or Switzerland, you do not need to carry an insurance green card, but carrying other valid proof of insurance is advised." Derhalve, zelfs indien het meedragen van een internationaal motorrijtuigverzekeringskaart niet verplicht is, wordt er niettemin gevraagd in het bezit te zijn van een verzekeringsbewijs. In dat geval lijkt het eenvoudiger dat de automobilist die Groot-Brittannië bezoekt er zorg voor draagt de internationale motorrijtuigverzekeringskaart aan boord te hebben.

Wat dat betreft heeft het BBAV vernomen dat de wijzigingen die betreffende de internationale motorrijtuigverzekeringskaart werden genomen (cf. de beslissing van Marrakesh) een wetswijziging vereisen in dat land. Deze wijziging werd aangevat, maar de werkzaamheden zijn opgeschort op dit ogenblik. Er wordt derhalve ten eerste aangeraden aan de Belgische automobilisten die zich naar Groot-Brittannië wensen te begeven om een gedrukt exemplaar van hun internationale motorrijtuigverzekeringskaart aan boord te hebben.

06.05.2020