



13.07.2022

---

### **Véhicules immatriculés en Ukraine**

Sur base de la législation belge relative à l'immatriculation des véhicules, les véhicules mis en circulation par des personnes résidant en Belgique doivent être immatriculés en Belgique.

La Directive 2001/55/CE du Conseil du 20 juillet 2001 prévoit des « normes minimales pour l'octroi d'une protection temporaire en cas d'afflux massif de personnes déplacées et des mesures tendant à assurer un équilibre entre les efforts consentis par les Etats membres pour accueillir ces personnes et supporter les conséquences de cet accueil ».

Le 3 mars 2022, l'UE a décidé d'appliquer la Directive 2001/55/CE à la situation de l'Ukraine.

Dès lors, une protection temporaire est octroyée aux réfugiés ukrainiens. Elle est valable pour un an et peut le cas échéant être prolongée deux fois de six mois.

En vertu de l'arrêté royal du 29 juin 2022 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, les ressortissants ukrainiens (personnes physiques) bénéficiant de la protection temporaire et qui sont inscrits au Registre des étrangers de leur commune, peuvent continuer à utiliser en Belgique leur véhicule immatriculé en Ukraine.

L'exception est limitée aux véhicules précédemment immatriculés en Ukraine et non aux véhicules achetés en Belgique. Elle est limitée pour la durée de la protection temporaire. Les personnes qui restent en Belgique après cette période et qui obtiendraient un droit de séjour sur une base autre que la protection temporaire, devront alors immatriculer leur véhicule en Belgique.

L'exception implique toujours que les véhicules concernés doivent être munis d'une carte internationale d'assurance automobile valable pour circuler sur le territoire belge : la période de validité ne peut être expirée, aucun des sigles des pays de la zone EEE (dont celui de la Belgique) ni de la Suisse figurant dans la case 8 de la carte d'assurance ne peut être biffé. L'Ukraine n'est pas un pays dont les véhicules peuvent circuler en Belgique sur base du simple stationnement habituel.

Sur base de la Circulaire 026/2022 du Conseil des Bureaux (COB) du 21 mars 2022, il est demandé aux pays qui acceptent la carte internationale d'assurance automobile comme preuve d'assurance permettant l'accès à leur territoire, d'accepter les cartes émises sous l'autorité du Bureau national de l'Ukraine (UA) qu'elles soient émises en format PDF ou imprimées sur papier, lettres noires sur fond blanc ou lettres noires sur fond vert.

---



13.07.2022

---

### **Voertuigen ingeschreven in Oekraïne**

Op basis van de Belgische wetgeving betreffende de inschrijving van voertuigen moeten de voertuigen die in het verkeer worden gebracht door personen verblijvend in België, ook in België worden ingeschreven.

Richtlijn 2001/55/EG van de Raad van 20 juli 2001 voorziet in "minimumnormen voor het verlenen van tijdelijke bescherming in geval van massale toestroom van ontheemden en maatregelen ter bevordering van een evenwicht tussen de inspanning van de lidstaten voor de opvang en het dragen van de consequenties van de opvang van deze personen".

Op 3 maart 2022 heeft de EU beslist om Richtlijn 2001/55/EG toe te passen op de situatie in Oekraïne.

Daarom wordt aan Oekraïense vluchtelingen tijdelijke bescherming verleend. Zij is geldig voor één jaar. Daarna kan zij tweemaal met zes maanden worden verlengd.

Krachtens een koninklijk besluit van 29 juni 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, mogen de Oekraïense onderdanen (natuurlijke personen) die genieten van de tijdelijke bescherming en die werden ingeschreven in het Vreemdelingenregister van hun gemeente, hun voertuig ingeschreven in Oekraïne blijven gebruiken in België.

De uitzondering is beperkt tot voertuigen die eerder in Oekraïne waren ingeschreven en niet tot voertuigen die in België werden aangekocht. Zij is beperkt voor de duur van de tijdelijke bescherming. Personen die na deze periode in België blijven en een verblijfsrecht zouden verkrijgen op een andere basis dan de tijdelijke bescherming, dienen hun voertuigen alsnog in te schrijven in België.

De uitzondering houdt nog steeds in dat de desbetreffende voertuigen moeten voorzien zijn van een geldige internationale motorrijtuigverzekeringskaart om op Belgisch grondgebied te mogen rijden: de geldigheidsduur mag niet verstreken zijn, geen enkele van de letterwoorden van de landen van de EER (waaronder dat van België) noch Zwitserland die zich bevinden in het vak 8 van de verzekeringskaart mag geschrapt zijn. Oekraïne is niet een land waarvan de voertuigen in België mogen rijden op basis van de gewoonlijke standplaats.

Op basis van de Circulaire 026/2022 van de Council of Bureaux (COB) van 21 maart 2022, wordt er gevraagd aan de landen die de internationale motorrijtuigverzekeringskaart als verzekeringsbewijs aanvaarden waardoor de toegang tot hun grondgebied is toegelaten, kaarten te aanvaarden die zijn uitgegeven op gezag van het nationaal Bureau van Oekraïne (UA), of deze zijn uitgegeven in pdf-formaat of gedrukt op papier, zwarte letters op witte achtergrond of zwarte letters op groene achtergrond.

---