



Brexit

1. Inleiding

Sinds 1 februari 2020, heeft het Verenigd Koninkrijk (letterwoord GB in een internationale motorrijtuigverzekeringskaart) de EU verlaten. Het Verenigd Koninkrijk past de Europese wetgeving niettemin toe gedurende een «overgangperiode». Deze periode van beperkte duur werd overeengekomen in het kader van het terugtrekkingsakkoord van 12 november 2019. De vastgestelde uiterste datum voor de verlenging van de overgangperiode is op 1 juli 2020 verstreken, zonder dat de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk een akkoord hebben bereikt over een verdere verlenging.

Deze nota geeft informatie over de gevolgen van Brexit indien geen bijkomend akkoord wordt bereikt tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk.

2. Gevolgen voor het systeem van de “internationale motorrijtuigverzekeringskaart”

2.1. Afdeling II van het Algemeen Reglement (Internal Regulations)

Vermits het Verenigd Koninkrijk geen lidstaat meer zal zijn van de EER, zal een nieuw model van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart (bijlagen) toepasselijk worden vanaf 1 januari 2021.

Inderdaad, het letterwoord GB zal zich niet meer mogen bevinden in het blok van de EER- landen. Het letterwoord GB zal tussen deze van BY en IL ingevoegd worden.

Er moet nochtans opgemerkt worden dat deze wijziging niet met zich meebrengt dat een kaart die is uitgegeven voor het einde van de overgangperiode, niet meer geldig zou zijn. Louter formeel wordt een aanpassing slechts werkelijk verplicht 2 jaar na de inwerkingstelling ervan. Te dezen dus, voor zover Brexit in werking wordt gesteld vanaf 1 januari 2021, zal het huidig model niet meer geldig zijn vanaf 1 januari 2023.

2.2. Afdeling III van het Algemeen Reglement (Internal Regulations)

2.2.1. Britse motorrijtuigen die naar EER- landen afreizen

Richtlijn 2009/103/EG van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, laat het vrije verkeer voor voertuigen toe tussen de EU-landen en bij uitbreiding tussen de EER- landen.

Bovendien is dit vrije verkeer uitgebreid tot de volgende landen: Andorra, Bosnië en Herzegovina, Servië, Zwitserland.

Alle nationale Bureaus van deze landen hebben het akkoord ondertekend dat de « Multilateral Agreement » (MA) wordt genoemd en vormen gezamenlijk de Bureaus van Afdeling III van het Algemeen Reglement.

Het artikel 8 van de Richtlijn laat inderdaad toe het principe van het vrije verkeer uit te breiden tot voertuigen afkomstig uit derde landen, op voorwaarde dat de Europese Commissie een besluit in die zin neemt.

In principe moet de Europese Commissie dergelijk besluit nemen opdat de vrije toegang voor Britse voertuigen zou gewaarborgd zijn na de overgangperiode. De Council of Bureaux heeft geen informatie in die zin ontvangen. Deze situatie ontsnapt volledig aan de beslissingsbevoegdheid van de Council of Bureaux.

2.2.2. EER-motorrijtuigen die naar het Verenigd Koninkrijk afreizen

Volgens de informatie bekomen door de Council of Bureaux zullen de voertuigen afkomstig van de EER-landen niet verplicht moeten voorzien zijn van een internationale motorrijtuigverzekeringskaart. Een verzekeringsbewijs zal niettemin vereist zijn. De Britse overheden zullen zowel elektronische bewijzen aanvaarden als deze op papieren drager. Het document zal de naam van de verzekeraar moeten bevatten die het bewijs uitgeeft, het kenteken van het voertuig, de gegevens aangaande het voertuig en de geldigheidsduur. Het is evenwel niet zeker dat de Britse overheden bewijzen zullen aanvaarden opgesteld in een taal die door hen niet wordt begrepen.

Deze informatie is beschikbaar op de volgende website:

<https://www.gov.uk/guidance/visiting-the-uk-after-brexit#driving-in-the-uk>

Er wordt bijgevolg aangeraden aan de houders van een Belgisch voertuig steeds een internationale motorrijtuigverzekeringskaart (elektronisch of op papieren drager) bij zich te hebben, vermits dit document eenvoudigweg - in welke taal het ook is opgesteld - prefect te begrijpen zal blijven voor de Britse overheden.

2.2.3. Schadebeheer

Het schadebeheer zal blijven gebeuren op basis van de gewoonlijke standplaats vermits het Bureau GB als lid van de MA behouden blijft.

Brexit heeft geen invloed op de aanduiding van correspondenten.

2.2.4. Gibraltar

Hetgeen hierboven is vermeld, is eveneens toepasselijk voor Gibraltar.

3. Gevolgen voor het schadebeheer "4de Richtlijn"

Het Belgisch waarborgfonds heeft een overeenkomst gesloten met het Britse waarborgfonds dat ertoe strekt om de aangiften van schadegevallen die worden ontvangen tot op het einde van de overgangperiode, te behandelen met toepassing van de Richtlijn 2009/103/EG.

De aangiften ontvangen na het einde van de overgangperiode (dus vanaf 1 januari 2021 indien er geen bijkomend akkoord wordt gesloten tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk) zullen ontsnappen aan de bevoegdheden van de Belgische en Britse Schadevergoedingsorganen.

Er zal dan geen verplichting meer zijn in hoofde van Britse verzekeraars om een "schaderegelaar" aan te duiden op het grondgebied van een EER-land. Er zal geen verplichting meer zijn in hoofde van EER-verzekeraars om een "schaderegelaar" aan te duiden op het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk. De functies van deze "schaderegelaars" zullen niet meer gedekt zijn door de Richtlijn.

Bijlagen: ▪ Gewijzigde modellen van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart.

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE						2. EMISE AVEC L'AUTORISATION DU BUREAU BELGE DES ASSUREURS AUTOMOBILES					
3. VALABLE DU AU JJ MM AAAA JJ MM AAAA (Ces deux dates comprises)						4. Code pays/Code assureur/ Numéro B / code BNB /					
8. VALIDITE TERRITORIALE Cette carte est valable pour les pays dont la case n'est pas rayée (pour information complémentaire, consulter www.cobx.org) Dans chaque pays visité, le Bureau de ce pays garantit, pour ce qui a trait à l'utilisation du véhicule décrit ici, la couverture d'assurance conformément aux lois de ce pays relatives à l'obligation d'assurance. Pour l'identification du Bureau approprié, voir www.cobx.org											
A	B	BG	CY (**)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ (**)	
BIH	BY	GB	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB (**)	
TN	TR	UA									
(**) La couverture d'assurance fournie par les cartes vertes délivrées pour l'Azerbaïdjan, Chypre et la Serbie est limitée aux parties géographiques des dits pays qui sont sous le contrôle des gouvernements respectifs. Pour plus d'informations, veuillez consulter http://qc-territorial-validity.cobx.org											
9. Nom et adresse du souscripteur de la police (ou utilisateur du véhicule)											
10. Cette carte a été délivrée par :							11. Signature de l'assureur				

Renseignements utiles

(*) CATEGORIE DE VEHICULES - CODE:

A AUTOMOBILE C CAMION OU TRACTEUR E AUTOBUS OU AUTOCAR G AUTRES
B MOTOCYCLE D CYCLE A MOTEUR AUXILIAIRE F REMORQUE

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART						2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN HET BELGISCH BUREAU VAN DE AUTOVERZEKERAARS					
3. GELDIG VAN DD MM JJJJ DD MM JJJJ (Beide data inbegrepen)						4. Landcode /Code verzekeraar/ Nummer B/code BNB/.....					
5. Kenteken (of, indien geen kenteken) chassis- of motornummer						6 Soort motorrijtuig(*)		7. Merk motorrijtuig			
8. DEKKINGSGBIED Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie www.cobx.org) Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering Voor het juiste Bureau zie www.cobx.org											
A	B	BG	CY (**)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ (**)	
BIH	BY	GB	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB (**)	
TN	TR	UA									
(**) Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Azerbeidzjan, Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u http://gc-territorial-validity.cobx.org raadplegen.											
9. Naam en adres van verzekeringsnemer (of houder van het motorrijtuig)											
10. Deze kaart is afgegeven door:								11. Ondertekening verzekeraar			

Nuttige inlichtingen

(*) SOORT MOTORRIJTUIG CODE

A PERSONENAUTO	C VRACHTWAGEN OF TREKKER	E AUTOBUS OF AUTOCAR	G OVERIGE
B MOTORRIJWIEL	D BROMFIETS	F AANHANGWAGEN OF OPLEGGER	



Brexit

1. Introduction

Depuis le 1er février 2020, le Royaume-Uni (sigle GB dans une carte internationale d'assurance) a quitté l'UE. Ce pays applique néanmoins la législation européenne pendant une « période de transition ». Cette période d'une durée limitée a été convenue dans le cadre de l'accord de retrait du 12 novembre 2019. La date limite du 1er juillet 2020, fixée par l'accord de retrait pour la prolongation de la période de transition, a été dépassée sans que l'Union européenne et le Royaume Uni n'aient convenu une telle prolongation.

La présente note donne des informations sur les conséquences du Brexit si aucun accord supplémentaire n'intervient entre l'Union Européenne et le Royaume-Uni.

2. Conséquences pour le système de la "carte internationale d'assurance"

2.1. Section II du Règlement Général (Internal Regulations)

Puisque le Royaume-Uni ne sera plus un Etat Membre de l'EEE, un nouveau modèle de la carte internationale d'assurance (annexes) s'appliquera à partir du 1er janvier 2021.

En effet, le sigle GB ne pourra plus figurer dans le bloc des pays EEE. Il sera inséré entre les sigles BY et IL.

Cette modification n'implique toutefois pas qu'une carte d'assurance émise avant la fin de la période transitoire ne serait plus valable. Sur le plan purement formel, une adaptation ne devient vraiment obligatoire que 2 ans après sa mise en vigueur. En l'espèce, pour autant que le Brexit entre en vigueur dès le 1er janvier 2021, le modèle actuel ne sera plus valable à partir du 1er janvier 2023.

2.2. Section III du Règlement Général (Internal Regulations)

2.2.1. Véhicules britanniques qui voyagent vers un pays EEE

La Directive 2009/103/CE du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité, permet la libre circulation des véhicules entre tous les pays de l'UE et (par extension) tous les pays de l'EEE.

En outre, cette libre circulation est étendue aux pays suivants: Andorre, la Bosnie-Herzégovine, la Serbie, la Suisse.

Tous les Bureaux nationaux de ces pays sont signataires de l'accord appelé « Multilateral Agreement » (MA), et forment ensemble les Bureaux de la Section III du Règlement Général.

L'article 8 de la Directive permet en effet d'étendre le principe de la libre circulation aux véhicules provenant de "pays tiers", à condition que la Commission Européenne adopte une décision à cette fin.

En principe, la Commission Européenne doit prendre une telle décision afin de garantir le libre accès aux véhicules britanniques après la période de transition. Le Conseil des Bureaux n'a reçu aucune information en ce sens. Cette situation échappe aux pouvoirs de décision du Conseil des Bureaux.

2.2.2. Véhicules EEE qui voyagent vers la Grande Bretagne

Selon les informations obtenues par le Conseil des Bureaux, les véhicules provenant des pays EEE ne devront pas obligatoirement être munis d'une carte internationale d'assurance. Un document attestant de l'assurance sera néanmoins requis. Les autorités britanniques accepteront tant des documents électroniques que sur support papier. Le document devra contenir le nom de l'assureur émetteur de l'attestation, l'immatriculation du véhicule, les données concernant le véhicule et la période de couverture. Il n'est pas certain toutefois que les autorités britanniques accepteront des attestations rédigées dans une langue qu'elles ne maîtrisent pas.

Cette information est disponible sur le site suivant :

<https://www.gov.uk/guidance/visiting-the-uk-after-brexit#driving-in-the-uk>

Par conséquent, il est recommandé aux détenteurs d'un véhicule belge de se munir toujours de leur carte internationale d'assurance (électronique ou sous forme papier), puisque ce document restera celui qui est - quelle que soit sa langue de rédaction - parfaitement compréhensible pour les autorités britanniques,

2.2.3. Gestion sinistres

La gestion des sinistres continuera à se faire sur base du "stationnement habituel" puisque le Bureau GB est maintenu comme membre du système MA.

Le Brexit n'affecte en rien la nomination des correspondants.

2.2.4. Gibraltar

Ce qui est repris ci-dessus est d'application également pour le Gibraltar.

3. Conséquences pour la gestion des sinistres "4D"

Le Fonds de garantie belge a signé un accord avec le Fonds britannique selon lequel les déclarations de sinistres reçues jusqu'à la date de fin de la période transitoire seront gérées sous l'application de la Directive 2009/103/CE.

Les déclarations reçues après la fin de la période de transition (donc, à partir du 1er janvier 2021 si aucun accord supplémentaire entre l'UE et le Royaume Uni n'intervient) échapperont aux compétences des Organismes d'Indemnisation belges et britanniques.

Il n'y aura alors dans le chef des assureurs britanniques plus d'obligation de désigner un représentant « 4D » dans le territoire d'un pays EEE. Il n'y aura dans le chef des assureurs EEE plus d'obligation de désigner un représentant « 4D » dans le territoire du Royaume Uni. Les fonctions de ces représentants ne seront plus couvertes par la Directive.

Annexes: ▪ Modèles modifiés de la carte internationale d'assurance

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE						2. EMISE AVEC L'AUTORISATION DU BUREAU BELGE DES ASSUREURS AUTOMOBILES					
3. VALABLE						4. Code pays/Code assureur/ Numéro					
DU		AAAA		AU		B/ code BNB/					
JJ	MM	JJ	MM	AAAA							
(Ces deux dates comprises)											
5. N° d'immatriculation (ou à défaut) N° du châssis ou N° du moteur						6 Catégorie du véhicule (*)			7. Marque du véhicule		
8. VALIDITE TERRITORIALE Cette carte est valable pour les pays dont la case n'est pas rayée (pour information complémentaire, consulter www.cobx.org) Dans chaque pays visité, le Bureau de ce pays garantit, pour ce qui a trait à l'utilisation du véhicule décrit ici, la couverture d'assurance conformément aux lois de ce pays relatives à l'obligation d'assurance. Pour l'identification du Bureau approprié, voir www.cobx.org											
A	B	BG	CY (**)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ (**)	
BIH	BY	GB	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB (**)	
TN	TR	UA									
(**) La couverture d'assurance fournie par les cartes vertes délivrées pour l'Azerbaïdjan, Chypre et la Serbie est limitée aux parties géographiques des dits pays qui sont sous le contrôle des gouvernements respectifs. Pour plus d'informations, veuillez consulter http://qc-territorial-validity.cobx.org											
9. Nom et adresse du souscripteur de la police (ou utilisateur du véhicule)											
10. Cette carte a été délivrée par :								11. Signature de l'assureur			

Renseignements utiles

(*) CATEGORIE DE VEHICULES - CODE:

A AUTOMOBILE C CAMION OU TRACTEUR E AUTOBUS OU AUTOCAR G AUTRES
 B MOTOCYCLE D CYCLE A MOTEUR AUXILIAIRE F REMORQUE

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART						2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN HET BELGISCH BUREAU VAN DE AUTOVERZEKERAARS					
3. GELDIG VAN DD MM JJJJ DD MM JJJJ (Beide data inbegrepen)						4. Landcode /Code verzekeraar/ Nummer B/code BNB/.....					
5. Kenteken (of, indien geen kenteken) chassis- of motornummer						6 Soort motorrijtuig(*)		7. Merk motorrijtuig			
8. DEKKINGSGBIED Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie www.cobx.org) Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering Voor het juiste Bureau zie www.cobx.org											
A	B	BG	CY (**)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ (**)	
BIH	BY	GB	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB (**)	
TN	TR	UA									
(**) Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Azerbeidzjan, Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u http://gc-territorial-validity.cobx.org raadplegen.											
9. Naam en adres van verzekeringsnemer (of houder van het motorrijtuig)											
10. Deze kaart is afgegeven door:								11. Ondertekening verzekeraar			

Nuttige inlichtingen

(*) SOORT MOTORRIJTUIG CODE

A PERSONENAUTO C VRACHTWAGEN OF TREKKER E AUTOBUS OF AUTOCAR G OVERIGE
 B MOTORRIJWIEL D BROMFIETS F AANHANGWAGEN OF OPLEGGER